



## Newsletter Dezember 2011

---

### Liebe Interessentin, lieber Interessent,

Weihnachten steht vor der Tür und bald darauf neigt sich das Jahr 2011 dem Ende. Auch das RADschlag-Projektteam wird – aufgrund der auslaufenden Projektförderung – Ende Dezember 2011 seine Arbeit einstellen. Diesen letzten RADschlag-Newsletter möchten wir als Anlass nehmen, um Ihnen nicht nur weitere Neuerungen auf den Portalseiten vorzustellen, sondern auch noch einmal zurückzublicken auf dreieinhalb Jahre Fahrradförderung bei Kindern und Jugendlichen.

### Neue RADschlag-Rubrik

- SCHULE: Am 23.11.2011 fand in der Montessori Grundschule in Bonn der 10. und letzte [RADschlag-Pilotversuch](#) statt. Drei Stunden lang wurden Bausteine der Fahrradförderung für das schulische Nachmittagsangebot erprobt. Ca. 60 Kinder durchliefen drei Fahrradstationen: An der Station „Helmcheck“ wurden sie durch Spiele und Filme mit der Bedeutung des Helmes vertraut und lernten, ihn richtig einzustellen. An der Station „Reifen flicken“ wurde mit der Lochsuche gestartet und dieses sodann erfolgreich repariert. Fahrübungen und Spiele sowie der RADschlag- Fahrradparcours mit zehn Stationen rundeten den Nachmittag ab. Mit viel Spass übten sich die Kinder hier im Radfahren! Das Angebot ist nicht nur bei den Kindern auf eine große Resonanz gestoßen. Auch die ErzieherInnen der Offenen Ganztagschule und die Lehrkräfte der Montessori Schule möchten zukünftig mehr zum Thema Fahrrad machen, so dass es wahrscheinlich im Sommer 2012 eine Fahrrad AG an der Schule geben wird.

### Neue RADschlag-Dokumente

- KITA: Verkehrszeichen begleiten Kinder, egal ob sie allein oder in Begleitung zu Fuß, per Rad, Bus und Bahn unterwegs sind. Bereits im Alter von drei Jahren kann damit begonnen werden, Kindern die Bedeutung von Verkehrszeichen zu vermitteln. Das Dokument [„RADschlag-Spielidee für die Kita: Verkehrszeichen kennenlernen“](#) erläutert die Bedeutung und enthält die Druckvorlagen zentraler Verkehrszeichen.
- SCHULE: Wer als LehrerIn oder ÜbungsleiterIn mit einer Gruppe per Rad unterwegs ist, sollte vor dem Tourenstart mit den TeilnehmerInnen einige grundlegende Regeln vereinbaren, um die Sicherheit aller Gruppenmitglieder zu gewährleisten. Die ["RADschlag-Praxistipps: Sicher in der Gruppe unterwegs"](#) fassen die wichtigsten Regeln für einen sicheren Tourenablauf zusammen.
- SCHULE: Ein Schulradrennen für LehrerInnen und SchülerInnen kann das Thema Fahrrad in der Schule für alle Beteiligten sichtbar machen. Im Dokument ["RADschlag-Praxistipps: Radrennen"](#) geht es um planerische und organisatorische Hinweise sowie

um sicherheitsrelevante Bestimmungen bei der Durchführung eines Radrennens an Schulen.

- SCHULE/VEREIN: Die Organisation und Durchführung einer Mountainbiketour bedarf bestimmter Vorüberlegungen, die sich von denen auf der Straße unterscheiden. Im Dokument "[RADschlag-Praxistipps: Mountainbiketour](#)" erhalten Interessierte viele Tipps und Kniffe zur reibungslosen Durchführung einer Radtour im Gelände mit unterschiedlichen Gruppengrößen.

## In eigener Sache

Im Sommer 2008 ist RADschlag, das Gemeinschaftsprojekt von Auto Club Europa e.V. (ACE), Deutscher Sporthochschule Köln (DSHS) und Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD), mit dem Ziel gestartet, Kinder und Jugendliche in Bewegung zu bringen. Dazu wurde ein umfangreiches und praxisorientiertes Beratungs- und Informationsangebot für Lehrerinnen und Lehrer, Erzieherinnen und Erzieher, Familien sowie Verantwortliche aus Vereinen erstellt. Diese finden auf über 430 Seiten des Portals [www.radschlag-info.de](http://www.radschlag-info.de) hilfreiche Informationen rund ums Rad, praxiserprobte Spiel-, Unterrichts- und Projektideen, umfangreiche Rechtstipps, Argumentationshilfen für das Lehrerkollegium, weiterführende Links und vieles mehr. Ergänzt wird das Angebot durch die Literatur-, Video- und Aktionsdatenbank mit etwa 600 Einträgen. Darüber hinaus gehende Fragen beantwortete das RADschlag-Team sowohl telefonisch als auch per E-Mail.

RADschlag hat aber nicht nur bestehende Materialien zusammengeführt, sondern durch das Erstellen von mehr als 50 praxisnahen Materialien wie Spiel-, Unterrichts- und Projektideen für alle Zielgruppen dazu beigetragen, das Angebot zu erweitern. Diese Dokumente haben ihre Praxistauglichkeit in zehn Pilotversuchen an ausgewählten Kindergärten, Schulen und Vereinen in Berlin, Köln und Bonn bewiesen. Des Weiteren konnten mit dem RADschlag-Fahrrad- sowie Rollerparcours neue, innovative Elemente des praktischen Fahrtrainings erarbeitet werden, die auf verschiedenen Veranstaltungen nicht nur vielen hunderten Kindern und Jugendlichen ermöglicht haben, ihre Radfahrfertigkeiten zu schulen, sondern sie haben Spaß am Radfahren vermittelt.

Auch ab Januar 2012 stehen diese RADschlag-Bausteine weiterhin allen Multiplikatorinnen und Multiplikatoren der Fahrradförderung bei Kindern und Jugendlichen für ihre Arbeit zur Verfügung.

**Das RADschlag-Team dankt Ihnen für Ihr Interesse und wünscht Ihnen besinnliche Weihnachtsfeiertage sowie einen guten Start ins neue Jahr!**

---

### Kontakt/Impressum:

Initiative RADschlag

Niebuhrstraße 16b

53113 Bonn

Telefon: 030 - 555 76 386 (Mo, Do: 14 - 17 Uhr, Mi: 9 - 12 Uhr zum Festnetztarif)

E-Mail: [post@radschlag-info.de](mailto:post@radschlag-info.de)

[www.radschlag-info.de](http://www.radschlag-info.de)

Klicken Sie [hier](#), um Ihre Daten zu bearbeiten oder Ihr Abonnement zu kündigen.

