



## Newsletter Oktober 2011

---

### Liebe Interessentin, lieber Interessent,

trotz des meist überwiegend sonnigen Herbstes macht es sich auf den Straßen bereits bemerkbar: Die Anzahl fahrradfahrender Menschen nimmt ab. Wir meinen, weder Jahreszeit noch Wetter sind Gründe, um aufs Radfahren zu verzichten! Indem wir auf die vielfältigen Neuheiten des Portals hinweisen, steuern wir hoffentlich diesem Trend entgegen und machen Lust auf den Drahtesel - viel Spaß bei der Lektüre!

### Neue RADschlag-Rubriken

- SCHULE: Bisher hat das Fahrrad nur einen sehr geringen Stellenwert in den Lehrplänen. Dabei kann es die Vermittlung von Inhalten und Kompetenzen in vielen Fächern unterstützen. Die neue Unterrubrik [Fahrrad in den Lehrplänen](#) gibt Lehrkräften entsprechende Anregungen. Des Weiteren werden mit der Mobilitätserziehung und der Initiative der Vereinten Nationen „Bildung für nachhaltige Entwicklung“ konkrete Ansatzpunkte für die Berücksichtigung des Fahrrads im Unterricht benannt.
- SCHULE: Mithilfe der neuen Unterrubrik [Argumentationshilfen](#) möchte RADschlag engagierte Lehrkräfte bei der Legitimation und Implementierung des Radfahrens an ihrer Schule unterstützen. In zwei Dokumenten werden zahlreiche Argumente und Möglichkeiten für eine Thematisierung des Radfahrens in der Schule genannt. Diese sollen dabei helfen, Kolleginnen und Kollegen sowie die Schulleitung von der Relevanz des Themas Fahrrad für die Schule zu überzeugen.
- FAMILIE: Die Rubrik [Fahrrad und Gesundheit](#) ist überarbeitet und stärker auf familiäre Bedürfnisse abgestimmt worden. Die gesundheitlichen Vorteile für die ganze Familie wurden vermehrt herausgearbeitet und die Bezüge von Bewegung zur Entwicklungs- und Persönlichkeitsförderung von Kindern erörtert.

### Pilotversuch

Im November findet in der Montessori Grundschule in Bonn der letzte von zehn [RADschlag-Pilotversuchen](#) statt. Im Mittelpunkt steht die Erprobung von Aktionsideen für die Offene

Ganztagschule (OGS). Zusammen mit den Lehrkräften sollen u.a. Elemente aus dem RADschlag-Fahrradparcours herausgearbeitet werden, die im OGS-Konzept regelmäßig verwendet werden können. Weiterhin soll gemeinsam mit den Kindern erprobt werden, wie ein Parcours kostengünstig selbst gefertigt werden kann.

## In eigener Sache

Nach dreieinhalb Jahren endet die finanzielle Förderung des Bundesverkehrsministeriums für das Projekt RADschlag am 31. Dezember diesen Jahres und damit auch für Sie das Abonnement dieses Newsletters. Wir möchten Ihnen für Ihre Treue danken und an dieser Stelle ein kurzes Resümee ziehen!

Seit Portalstart im Oktober 2009 Jahren hat sich die Internetseite zu einem Wissenspool zum Thema Fahrradförderung entwickelt, dessen Inhalte von den RADschlag-Zielgruppen in einem hohen Maße abgefragt werden. Auf über 430 Seiten des Portals findet sich ein breites Spektrum zielgruppengerecht aufbereiteter Informationen zum Thema Fahrradförderung bei Kindern und Jugendlichen. Durch eine umfassende Literatur- und Internetrecherche gibt es in der portaleigenen Datenbank mittlerweile über 600 Quellen wie Zeitschriftenartikel, Bücher, Broschüren, DVDs und CDs. Zudem wurde die Literaturlatenbank durch eine Video- und Aktionsdatenbank ergänzt.

Doch nicht alles war Theorie: Neun Pilotversuche an ausgewählten Schulen und Kindergärten in Berlin, Köln und Bonn führten zu einer Angebotserweiterung durch die Produktion von mehr als 50 praxisnahen Materialien wie Spiel-, Unterrichts- und Projektideen für alle Zielgruppen. Mit dem RADschlag-Fahrrad- sowie Rollerparcours sind neue, innovative Elemente des praktischen Fahrtrainings erarbeitet worden.

Trotz

- des aufgebauten RADschlag-Netzwerks, das aus über 300 Akteuren der Kommunal- und Bundespolitik, aus Fahrradindustrie, Schulen, Kindergärten, Presse, Wissenschaft und Verkehrssicherheit besteht,
- einer breiten Projekt-Präsenz auf Messen, Kongressen und sonstigen Veranstaltungen,
- Beiträgen in Print- und Online- Publikationen sowie
- der Auszeichnung als UN-Dekade-Projekt »Bildung für nachhaltige Entwicklung«,

müssen wir unsere Arbeit nun beenden, außer: Sie helfen uns!

Wenn auch Sie der Meinung sind, dass RADschlag einen wichtigen Beitrag leistet, um Kinder und Jugendliche aufs Rad zu bringen, dann unterstützen Sie uns:

Sie haben Ideen oder Kontakte, beispielsweise auch von interessierten Unternehmen? Dann setzen Sie sich mit uns in Verbindung! Nur über akquirierte finanzielle Mittel und Spenden können wir die Fortführung von RADschlag ermöglichen und freuen uns daher über jeden Hinweis oder jede Geldspende von Ihnen - schon im Voraus herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

VCD-Spendenkonto

Sparda Bank West eG

Kontonummer: 100865826

BLZ: 37060590

Stichwort: RADschlag soll weiter gehen!

(Bitte unter Angabe Ihrer Adresse, damit wir Sie ggf. kontaktieren können!)

**Das RADschlag-Team wünscht viel Spaß beim Stöbern in den Portal-Neuheiten und einen weiterhin sonnigen Herbst!**

---

**Kontakt/Impressum:**

Initiative RADschlag

Niebuhrstraße 16b

53113 Bonn

Telefon: 030 - 555 76 386 (Mo - Fr, 14 - 17 Uhr zum Festnetztarif)

E-Mail: [post@radschlag-info.de](mailto:post@radschlag-info.de)

[www.radschlag-info.de](http://www.radschlag-info.de)

Klicken Sie [hier](#), um Ihre Daten zu bearbeiten oder Ihr Abonnement zu kündigen.

