

Stadtrallye

Fachbezug

- Geographie

Zielgruppe

- Sekundarstufe I
- Freizeitgruppe

Ziele

- Schüler/innen, Lehrer/innen und Eltern sollen die Vorteile der innerstädtischen Nutzung von Fahrrad, Bus und Bahn verdeutlicht werden.

Zeitbedarf

1 Projekttag

Kurzbeschreibung/Ablauf

Die Teilnehmer/innen haben die Aufgabe, in möglichst kurzer Zeit unterschiedlich lange Teststrecken zu fahren und bestimmte Zielorte zu erreichen.

Die Teilnehmer/innen sollen ein gemeinsames Ziel mit verschiedenen Verkehrsmitteln (zu Fuß, Fahrrad, Bus, Bahn, Auto) erreichen und dabei unterwegs verschiedene Zwischenstationen (Schule, Geschäft, Park u.ä.) anfahren. An den Zwischenstationen und am Zielort wird von Schüler/innen die benötigte Zeit notiert. Die Fahrwege der einzelnen Verkehrsmittel werden auf einer großen Stadtkarte mit unterschiedlichen Farben eingetragen. So kann verdeutlicht werden, welche Verkehrsmittel in der Stadt direkte Wege wählen können und welche auf Grund der Infrastruktur teils große Umwege fahren müssen.

Die Teilnehmer/innen werden nach der Zielankunft nach ihren Erfahrungen befragt: Wo war

das Vorankommen problemlos, wo und warum gab es Probleme?

Aus der Analyse der Rallye können sich Wünsche und Forderungen an die Verkehrsinfrastruktur, die rechtlichen Regelungen oder das ÖPNV-Angebot ergeben. Diese können von den Schüler/innen an die verantwortlichen Stellen herangetragen werden.

Die Rallye kann mit identischer Strecke zu unterschiedlichen Tageszeiten (Berufsverkehr, Mittagszeit, Abend) durchgeführt werden.

Material

- Stadtplan
- Stadtkarte als Zeichenvorlage
- Uhren
- Zeichenmaterial

weitere Informationen:

www.vcd.org/schule_kita.html

www.vcd.org/vcd_familienseite.html

Herausgeber

VCD Verkehrsclub Deutschland e.V.
Rudi Dutschke-Straße 9
10969 Berlin
Fon 030/280351-0
Fax -10

Nachdruck nur mit Genehmigung des Herausgebers.
Kopien zu Unterrichtszwecken erlaubt.

In Zusammenarbeit mit



VCD
Verkehrsclub
Deutschland



Pädagogische Hochschule
Schwäbisch Gmünd