

# Radfahren in der Schule

## Was spricht dafür?

# Status quo: Bewegungsmangel

- Ein Kind hat bis Ende Klasse 9 ca. 1200 h sitzend in der Schule und ca. 1600 h vor dem Bildschirm verbracht!
- Aggressionen werden nicht durch Bewegung kompensiert.
- Lernstörungen gehen mit Bewegungsmangel einher.



# Status quo: Unfallzahlen & Mobilitätsentwicklung



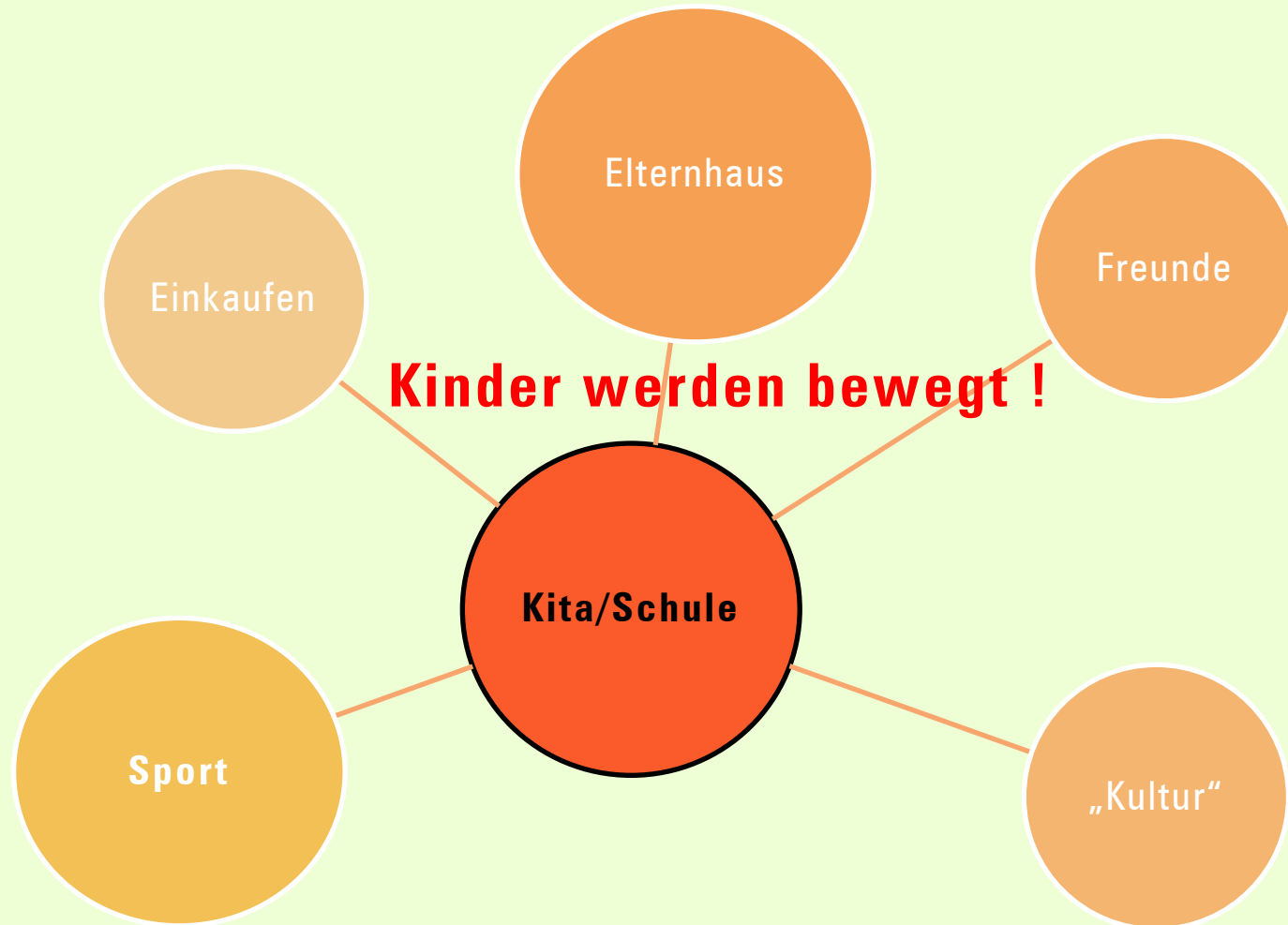
## *Unfallzahlen*

- Hohe Unfallzahlen Rad fahrender Kinder und Jugendlicher (vgl. Statistisches Bundesamt, Kinderunfälle im Straßenverkehr)
- Vermehrt psychomotorische Mängel bei der Radfahrausbildung in der Grundschule (Günther & Degener 2009)

## *Mobilitätsentwicklung*

- Unreflektierte, kostenintensive Mobilitätswahl: Alternative Fahrrad
- Ressourcenknappheit
- Klimawandel

# Status quo: Bewegungspotenzial



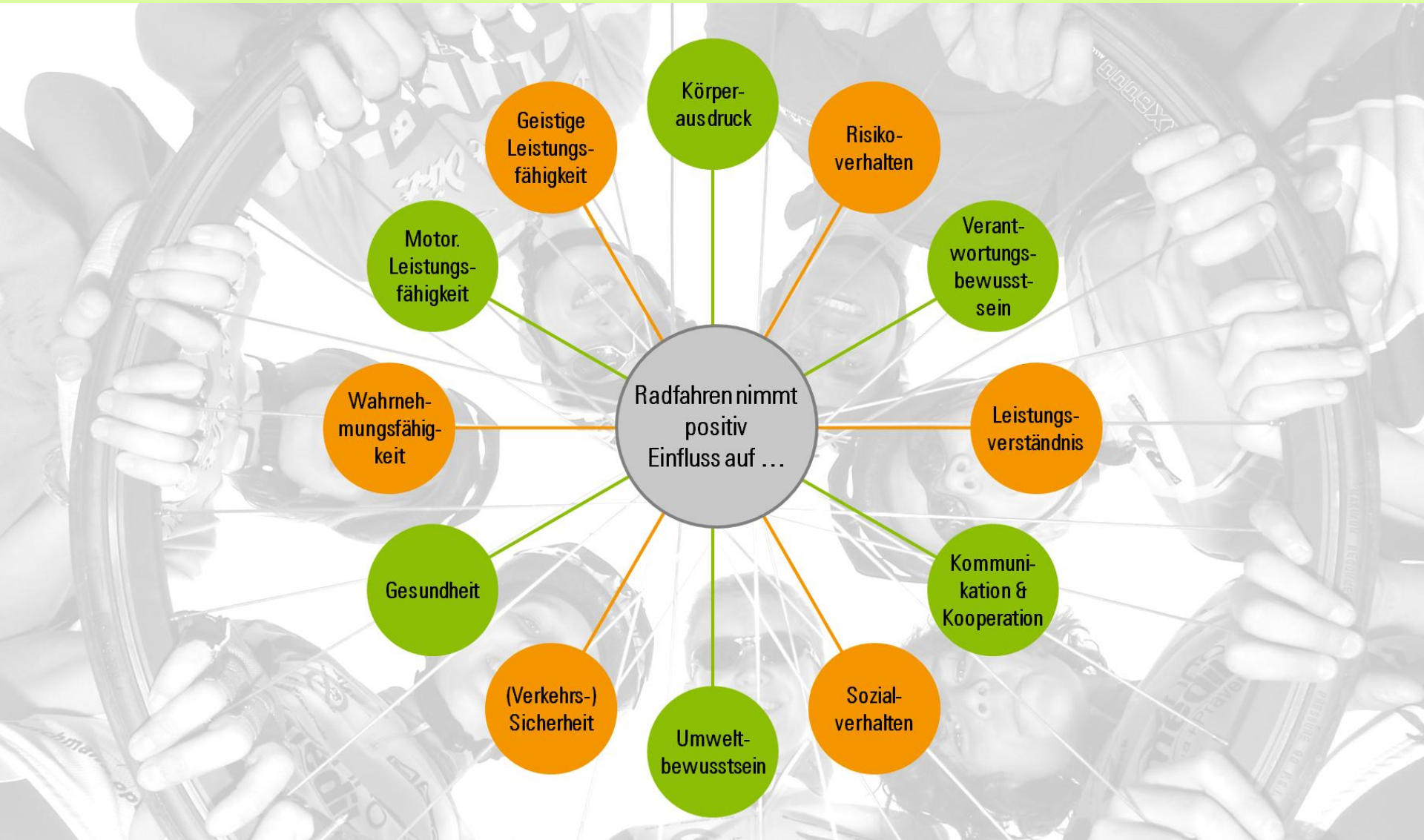
# Radfahren – ein Allheilmittel?

## Potenzial & Nutzen für die Schule

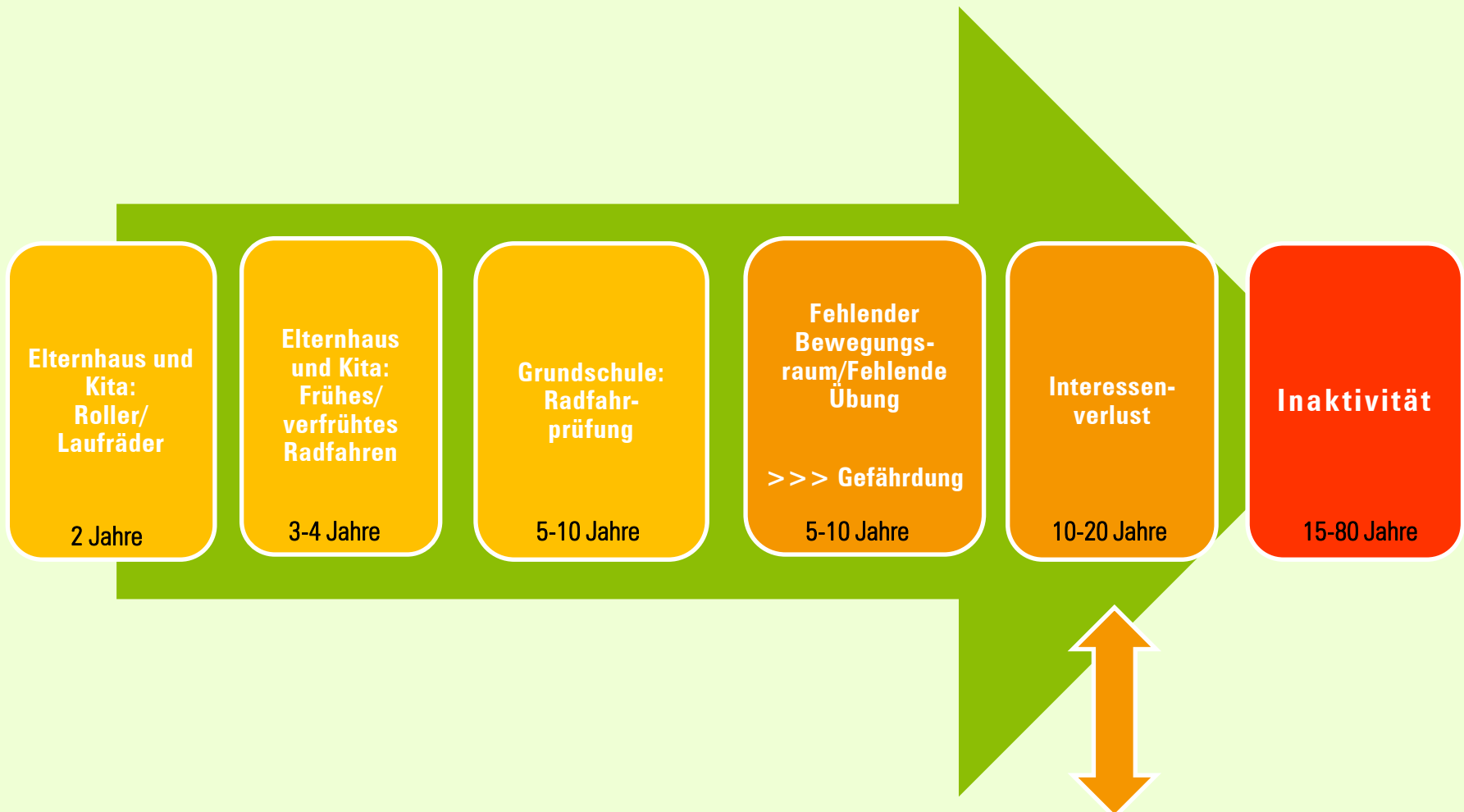
### Radfahren in der Schule ...



# Pädagogisches Potenzial der Sportart Radfahren



# Radfahren in der Sackgasse



Weiterführende Schulen?



# Mögliche Radaktivitäten in der Schule



1. Radaktionstag: Fahrradreparaturtag



2. Radaktionstag: Fahrradparcours



3. Radfahren im Sportunterricht



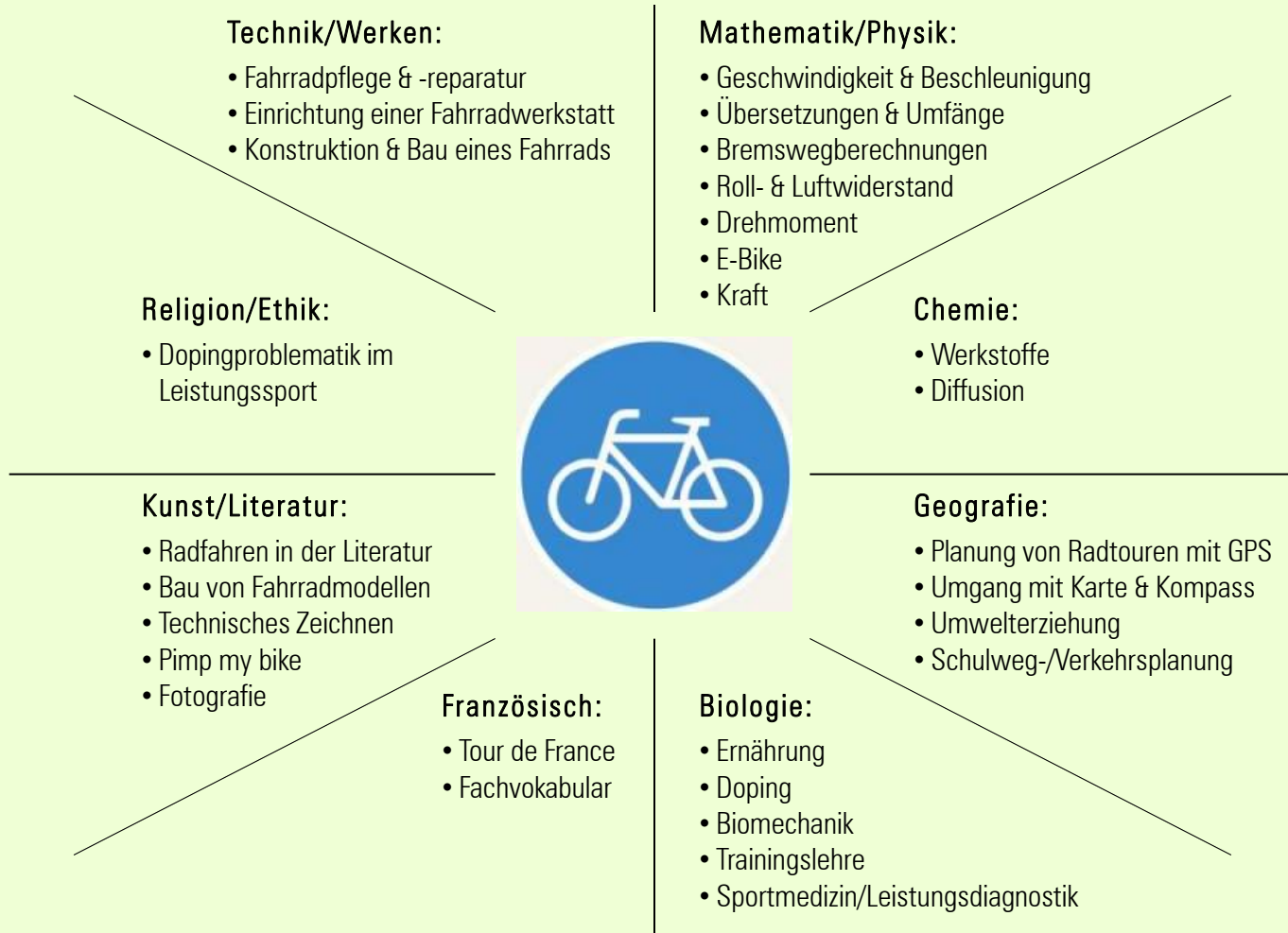
4. Wandertag/Klassenfahrt mit dem Rad



5. Projektwoche Rad (fächerübergreifend)



# Das Thema Fahrrad ... ... geht über den Schulsport hinaus!



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



## Impressum & Kontakt

© Radclub Deutschland

© RADschlag (Hrsg.), Bonn 2011 | [www.radschlag-info.de](http://www.radschlag-info.de)

Autoren: Nadine Jörres & Dr. Achim Schmidt (DSHS); Layout: Nadine Jörres & Dr. Juliane Korn (ACE)

Kontakt: [radschlag@dshs-koeln.de](mailto:radschlag@dshs-koeln.de), Tel. 0221/4982 7810

Vervielfältigung und Weiterverbreitung zu Unterrichtszwecken erlaubt; jegliche Haftung seitens des Herausgebers bei Umsetzung und Durchführung der Vorschläge ist ausgeschlossen