

RADschlag-Checkliste: Organisation eines Schulradrennens

Vorüberlegungen

Ein Schulradrennen für Lehrer und Schüler ist eine sehr öffentlichkeitswirksame Veranstaltung, die das Radfahren an einer Schule im Allgemeinen und eine Rad AG sowie andere Radangebote der Schule sehr stark unterstützen kann. Bei der Planung eines Schulrennens gilt es, rechtzeitig die nachfolgenden Punkte abzuarbeiten, um einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können.

Zusätzliche Hinweise zur Durchführung eines Radrennens finden sich in der Sportordnung des Bund Deutscher Radfahrer: http://www.rad-net.de/html/verwaltung/reglements/wb-strassenrennsport_04-2011.pdf

Strecke

- ✓ Strecke möglichst direkt vor der Schule
- ✓ ausreichend breite Straßen (> 5 m)
- ✓ keine gefährlichen Engstellen, Verkehrsinseln, Baustellen etc.
- ✓ keine Schlaglöcher, Rinnen oder Schienen
- ✓ ausreichend Platz für Zuschauer und Starter im Start-/Zielraum
- ✓ Platz für Getränkeverkauf, Nummernausgabe, Sprecheranlage/Musikanlage, Wettfahrausschuss

Genehmigungen

- ✓ Streckengenehmigung des Ordnungsamtes in Absprache mit Polizei (Straßenvollsperrung)
- ✓ Kommune sollte Absperrgitter bereitstellen und Halteverbotsschilder für Renntag ausbringen
- ✓ ggf. Genehmigung von Anwohnern für Flächennutzungen, Strom, etc.

Information

- ✓ Interne Kommunikation in die Schule
- ✓ Information der Anwohner bzgl. Streckensperrung und Parkverbot
- ✓ Information der Verkehrsbetriebe (Behinderung des Schulbusverkehrs wegen Sperrung)
- ✓ Information von Gewerbetreibenden an der Strecke
- ✓ Presseinformation
- ✓ ggf. Information von Sportvereinen



Sicherheit

- ✓ Sichere Strecke auswählen
- ✓ Streckenposten schulen und in ausreichender Zahl positionieren (2 pro Einmündung)
- ✓ Strecke ausreichend sichern (Drängelgitter, Strohbällen, Flatterbänder)
- ✓ Rettungssanitäter müssen mit Rettungswagen vor Ort sein (Achtung: Kosten)
- ✓ Klare Zuschauerlenkung (Streckenübergänge festlegen)
- ✓ Grundsätzlich Helmpflicht

Rennarten

- ✓ Rundstreckenrennen mit Massenstart (schwierig da Übereinandersetzungen und viele Fahrer auf Strecke)
- ✓ Kurzrennen (wenige Minuten) mit max. 10 Startern > KO System: Halbfinale-Finale
- ✓ Lehrerrennen
- ✓ Klassenrennen: jede Klasse pro zwei Jahrgangsstufen stellt ein bis vier Schüler und Schülerinnen

Teilnehmer

- ✓ Schüler und Schülerinnen aus Rad AG
- ✓ benachbarte Schulen
- ✓ lizenzierte Rennfahrer

Zuschauer

- ✓ möglichst alle Schüler der Schule sollen zuschauen (Pausen)
- ✓ übrige Zeiten: z.B. 1.Rennstunde: Klassen 5-8, 2. Rennstunde: Klassen 9-12
- ✓ Veranstaltungslänge: max. 2-3 h
- ✓ Getränke- und Kuchen bzw. Würstchenverkauf

Impressum

RADschlag (Hrsg.)
Niebuhrstr. 16b | 53113 Bonn
post@radschlag-info.de | www.radschlag-info.de

© RADschlag, Bonn 2010
Verfasser: Deutsche Sporthochschule Köln
Vervielfältigung und Weiterverbreitung zu Unterrichtszwecken erlaubt;
jegliche Haftung seitens des Herausgebers bei Umsetzung und
Durchführung der Vorschläge ist ausgeschlossen

